

Liste de questions et vérifications pour acheter un véhicule

Caractéristiques du véhicule

Modèle :

Votre prix :

Année :

Carburant : Consommation pour 100 km ?

Kilométrage : Le moteur est-il d'origine ? Si « non » combien de kilomètres ont été faits avant ?

Combien y a-t-il de chevaux ?

Est-ce qu'il possède un turbo ou non ?

Est-ce un camion traction ou propulsion ?

Direction assistée ?

Clim ?

Combien y a-t-il de place à l'avant ? Et sur la carte grise ?

Quelles sont les dimensions du camion ?

Les aménagements :

Il y a-t-il un chauffage ? (gaz ou électrique) Combien de temps peut-il tenir ?

Il y a-t-il l'eau ? L'électricité ? Une batterie auxiliaire ? De quoi cuisiner ? Un frigo ? Une douche ? etc

Le camion est-il isolé pour le froid ?

Coût du véhicule :

Combien coûte il en assurance ? *(Pour l'assurance, plus c'est puissant, plus c'est récent, plus c'est chère)*

En quelle catégorie est le camion au péage autoroute ?

Questionner le vendeur sur la santé du véhicule :

- Avez-vous déjà eu des réparations à faire sur le camion ? Quoi ?
- Le camion a-t-il déjà été accidenté ?
- Est-ce que les révisions ont été faites régulièrement ?
- Il y a-t-il encore des réparations à faire pour moi ? Quoi ?
- Est-ce une première main ? Combien a-t-il eu de propriétaires ? Avez-vous toutes les factures d'entretiens ?

Observez le véhicule :

- Vérifier le kilométrage * Attention s'il n'y a que 5 chiffres au compteur le véhicule peut avoir 120 000km comme 320 000km
- Voir l'état général
- Voir rouille carrosserie
- Voir rouille moteur
- Voir sous la voiture s'il n'y a pas de fuites
- Voir les pneus (niveau d'usure de la gomme, pas de boules d'air, ni fissures)
- Voir s'il y a des impacts sur le pare-brise et les rétroviseurs
- Voir si tous les feux/phares fonctionnent

Tester le véhicule :

- Voir si le frein à main fonctionne (Tenter de démarrer avec. Vous ne devez pas rouler)
- Tester les freins
- Voir l'embrayage : Si le point de patinage n'est pas trop enfoncé /pas de pb en changeant de vitesse
- La direction :
 - Lâcher le volant en ligne droite pour voir si ça roule toujours droit
 - Tournez à fond le volant des deux côtés, au maximum, écouter que ça ne fasse pas de gros bruits bizarres, de gros CLICK
 - Volant lent à réagir > attention problème de crémaillère et boîte de direction
- Les amortisseurs : pas de bruit si dos d'âne un peu fort
- La boîte de vitesse (attention ça peut coûter entre 1000 et 3000 euros) si la voiture est vieille et qu'elle ne vaut pas grand-chose en général on change de voiture. Ne pas l'acheter. >> *Une boîte de vitesse morte fait un léger bruit de raclement un peu tout le temps.*
- De manière générale écoutez tous les bruits suspects.

Vérifier la santé du véhicule sur les papiers :

Le contrôle technique :

- OK ou pas
- Défauts à corriger sans contre-visite

Les factures d'entretiens :

**Ci-dessous, j'ai noté des kilométrages moyens : Il est possible de trouver sur internet tous les entretiens à faire sur chaque modèle de véhicule. Regardez sur le site du constructeur à « préconisation du modèle ... »*

La courroie de distribution a-t-elle été changée ? [À faire tous les 100 000km](#)

C'est une des choses les plus chères à changer, (entre 400 et 800euros) si ce n'est pas fait, négociez le prix.

Voir date de la dernière vidange et filtre à huile ? [à faire tous les 10 000km](#)

+ Filtre à gasoil/essence ? (vu lors de la vidange) [filtre gasoil tous les 20 000km](#) ou [essence tous les 40 000km](#)

Et la purge de tous les liquides ? [Tous les 2 ans](#)

Filtre à air (pour la pollution) [à faire tous les ans entre 20 000km et 50 000km](#) (à faire soi-même)

Les freins ont-ils déjà été changés ? Et les plaquettes ? [Tous les 5 ans environ ou 80 000km](#)

Tambours de freins [à faire à 100 000km](#)

Disques de freins arrière [à faire à 250 000km](#)

Amortisseurs [à faire à 160 000km](#)